

VALLA TEST INFO # 1



Place : Idre

Date : 5.12.2015

Testere: NJ, EE,PO

Glidvokser: Test tid: 5.45 till 6.45

No.	Ski	Voks / Pulver	Tid	Følelse
1.	9	DHF104BW/ FC10X/HVC Varm		
2.	10	DHF104BW/FC10X		
3	8	DHF104BW/FC10X/HVC Kall		
4	7	DHF104BW/FC8X		
5	2	DHF104BW		
6	1	HF10BW		
7	6	DHF104BW/FC6X		
8	3	DHF104BW/FC7X		
9	4	HF8X		
10	10	HF8BW		

Feste: Test tid: 08.25 til 08.45

No	Ski	Voks (Grunn)	Voks (Topp)	Feste	Følelse
----	-----	-----------------	----------------	-------	---------

Struktur:

Meget fin..... Fin...X..... Medium...X... Grov.....

Snø og værinfo:

	Tid:	kl. 6.30
Snø temp.	°C	:
Luft temp.	°C	: - 0,4
Snø fukt..	(ref. Doser Instr.)	:
Luft fukt.	%RH	: 100
Net. radiation	W / sqm	:
Skyer (himmeldeler dekket)		: 8 / 8
Sikt		:
Vind	m / sek	:
Nedbør		: regn

KUNST SNØ	NATUR SNØ	PARTIKKEL STØRRELSE	SNØ FUKT	SPORETS HARDHET	SPORETS KONSISTENSE
<input type="radio"/> A1 Fallende ny	<input type="radio"/> FN Fallende ny	<input type="radio"/> G0 0,0-0,2mm Ekstra. Fin	<input checked="" type="radio"/> DS Tørr	<input type="radio"/> H1 Meget løst	<input type="radio"/> T1 Delvis skinnende
<input type="radio"/> A2 Ny	<input type="radio"/> NS Ny	<input type="radio"/> G1 0,2-0,5mm Meget .Fin	<input type="radio"/> W1 Fuktig	<input type="radio"/> H2 Løst	<input type="radio"/> T2 Skinnende
<input type="radio"/> A3 Irreg. retn. Ny	<input type="radio"/> IN Irreg. retn.Ny	<input checked="" type="radio"/> G2 0,5-1,0mm Fin	<input type="radio"/> W2 Våt	<input checked="" type="radio"/> H3 Med. hardt	
<input type="radio"/> A4 Irreg. retn Omdan.	<input type="radio"/> IT Irreg. retn Omdann.	<input type="radio"/> G3 1,0-2,0mm Medium	<input type="radio"/> W3 Meget våt	<input type="radio"/> H4 Hardt	<input type="radio"/> D1 Delvis skittent
<input type="radio"/> A5 Omdannet	<input type="radio"/> TR Omdannet	<input type="radio"/> G4 2,0-4,0mm Grov	<input type="radio"/> W4 Sørpe	<input type="radio"/> H5 Meget hardt	<input type="radio"/> D2 Skittent
		<input type="radio"/> G5 ® 4,0mm Meget Grov		<input type="radio"/> H6 Is	